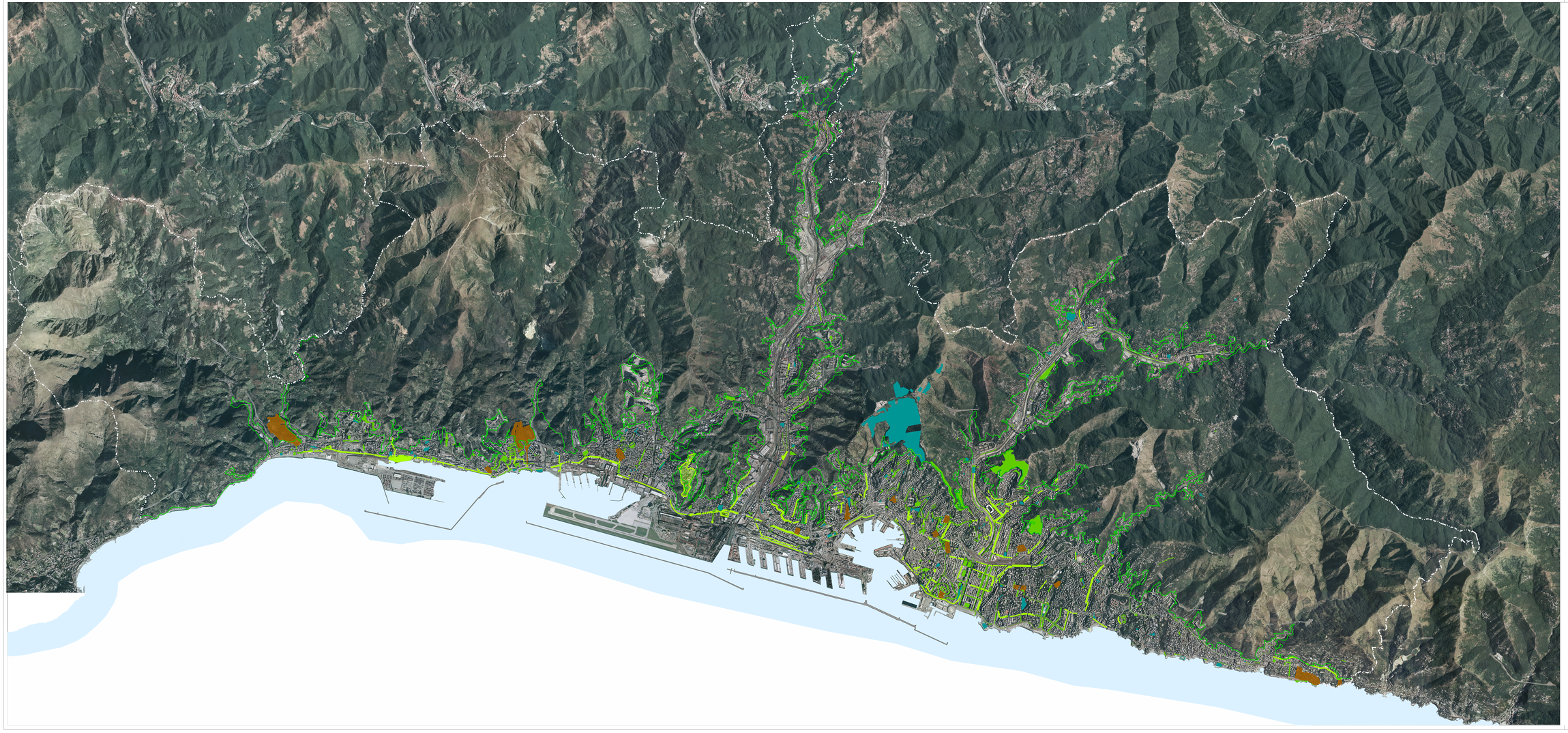

COMUNE DI GENOVA

STUDI PROPEDEUTICI ALLA REVISIONE DEL PIANO

VIALI ALBERATI DI NUOVO IMPIANTO

Scala 1:20000

Allegato I

CRITERI METODOLOGICI

1 - COLLEGAMENTO DELLA LINEA BLU ALLA LINEA VERDE
ricostruendo, ove possibile, il rapporto tra il verde e il mare, così come esisteva prima dell'urbanizzazione della seconda metà del XX secolo.

2 - PREVISIONE DI UN VERDE PARALLELO ALLA LINEA COSTIERA
integrando, ove possibile, con nuovi percorsi verdi i tratti ritenuti idonei a seguito di una prima analisi e considerando, ad esclusione delle aree portuali, le aree di trasformazione costiere come zone in cui si terrà in forte considerazione il verde, a prescindere dal tipo di intervento.

3 - INSERIMENTO DI NUOVE AREE VERDI IN PROSSIMITÀ DELLA GREEN BELT
introducendo nuovi percorsi alberati - anche diradati - di collegamento tra il tessuto urbano e la green belt laddove questa viene scarsamente percepita, con la funzione di vera e propria sutura tra la linea verde e l'abitato.

4 - RICUCITURA DEI PERCORSI ALBERATI INTERROTTI
prevedere nuovi percorsi verdi e/o integrare percorsi alberati esistenti di collegamento tra assi stradali e importanti nodi strategici quali ad esempio ville storiche, laddove esisteva nel secolo scorso.

5 - CREARE SPAZI VERDI ANCHE PICCOLI
nel tessuto urbano saturo, ove non esistono le condizioni per interventi significativi in termini dimensionali, si considera importante anche l'inserimento di un singolo un albero.

LEGENDA

- VERDE DELLA FRUIZIONE DI PREVISIONE
- VERDE MONUMENTALE
- VERDE DELLA FRUIZIONE ALLO STATO ATTUALE
- VERDE DI ARREDO ALLO STATO ATTUALE
- AREE DI TRASFORMAZIONE
- LINEA VERDE
- VIALI E PERCORSI ALBERATI ESISTENTI
- VIALI E PERCORSI ALBERATI DI PREVISIONE
- VERDE COLLEGATO A PROGETTI IN CORSO DI REALIZZAZIONE
- VIALI E PERCORSI ALBERATI DI PREVISIONE A BASSA DENSITA'

Elaborazione: Urban Lab - Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo della Città
Rilievo base: Carta Tecnica Regione Liguria (Rete sec.dell' I.G.M. n.410 del 20-11-1992)